

ЭСКИЗ ПОГРУЗКИ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА N  
В КОНТЕЙНЕРЕ 20 футовом High Cube (высокий)  
ПО ГЛАВЕ 12 СЕТЕВЫХ ТУ ( 2003 Г )

ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ : ЗАО "КОРУНД-ЦИАН"  
УТВЕРЖДАЮ : ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР Скотов В.Д.  
должность

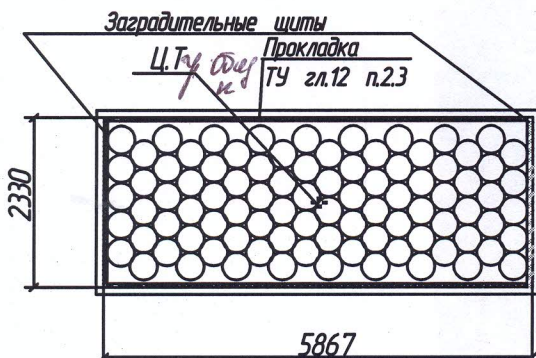
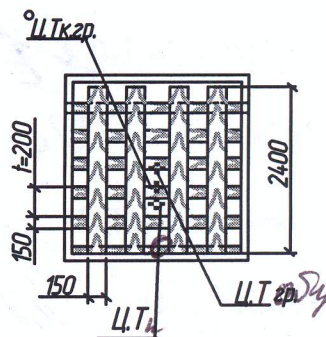
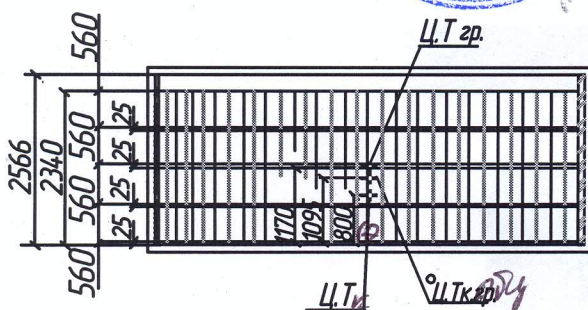
Разработал: Ведущий инженер-проектировщик Храмов В.М.

Утвердил: Начальник ПКО Вилков В.И.  
должность

Наименование груза: Натрия цианид, твердый  
натрий цианистый технический, в виде брикетов  
(код ЕФСНГ 48559)  
Станция дорога на ГЖД  
Станция отправления: Костариха

УТВЕРЖДАЮ: Начальник АКП Синица  
ст. Костариха ГЖД Александров

122-04.08.2014



Характеристика груза

Груз-бочки металлические V=53,4 л. по ТУ 1415-005-47870754-2013, заполненные натрий цианистым техническим в виде брикетов по ТУ2151-001-64062211-2011	
Габаритные размеры бочек мм	Д=386 <sup>+3</sup> Н=560 <sup>+5</sup>
Вес одной бочки, нетто	45
Вес одной бочки, брутто, кг	48,9
Количество ярусов, шт	4
Количество бочек в ярусе, шт	90
Количество бочек полное, шт	360
Масса груза, нетто, кг	16200
Масса груза, брутто, кг	17604
Масса груза, брутто, с элементами крепления, кг	18100

Расчет высоты общего центра тяжести

$$H_{цт.гр} = \frac{Q_{гр} \cdot H_{цт.гр} + Q_{к} \cdot H_{цт.к}}{Q_{гр} + Q_{к}} = \frac{18100 \cdot 170 + 2350 \cdot 800}{18100 + 2350} = 1095 \text{ мм.}$$

Высота общего центра тяжести контейнера с грузом не должна превышать 1100 мм.

$$H_{цт.гр} = 1095 \text{ мм.} < [H_{цт.гр}] = 1100 \text{ мм.}$$

Характеристика контейнера  
20 футовом High Cube (высокий)

Длина контейнера внутр. мм — 5867  
Ширина контейнера внутр. мм — 2330  
Высота контейнера внутр. мм — 2566  
Грузоподъемность, кг — 28130  
Тара контейнера, кг — 2350

Технические требования

- 1 Эскиз предусматривает размещение и крепление бочек металлических V=53,4 л. по ТУ 1415-005-47870754-2013 заполненных натрий цианистым техническим, брикеты по ТУ2151-001-64062211-2011 в контейнере 20 ф. High Cube (высокий)
- 2 Эскиз выполнен на основании требований Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003г., Москва 2003г., глава 12, пункт 2.1.18-2.1.20, приложение 3.
- 3 Груз перевозится согласно "Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам" от 1. 07. 2009г.
- 4 На контейнере с четырех сторон и сверху нанести знаки опасности-6.1, размером 250х250 мм, номер ООН-1689, номер аварийной карты-619, код опасности-66
- 6 Свободное пространство заполнить отходами полипропилена
- 7 С целью исключения перемещения груза дверь и противоположную стену контейнера оградить щитами на высоту погрузки. Щиты выполнить из досок 40х150 мм. (Глава 12, п.п. 2.5, 2.6, ТУ) (рис. N 1 или 2)
- 8 Дверь закрыть на запорное устройство
- 9 Загрузка плотная, в четыре яруса
- 10 Прокладочный материал-доски по ГОСТ 6486-86 25х100 мм

N 2014014

Эскиз проверил Бабанов Н.Д.